

INITIATIEF AMSTERDAMSE SOCIOLOOG

# Dankzij computer samen naar werk

(Van een onzer verslaggevers)

AMSTERDAM, dinsdag — „Met vijftien liter in de week komt de forens niet uit. Kan hij samen doen met twee of drie anderen, dan zijn de benzinebonnen in veel gevallen voldoende om het woonwerkverkeer te dekken.”

Aldus de socioloog drs M. de Hondt van het Amsterdamse Marktonderzoeksbureau Interview, met twee andere stafleden van deze instelling initiatiefnemer van de BV — in oprichting SAM (Servicebureau voor Auto-Maatschap) die vanaf maandag met een computer automobilisten die met elkaar mee willen rijden met elkaar in contact gaat brengen. Degegen die mee willen doen, moeten een bon uit de in alle dagbladen te publiceren advertentie knippen, daarop hun woonplaats en de stad waar ze werken, vermelden en deze opsturen naar SAM. Daar is op basis van reeds bekende gegevens een onderverdeling gemaakt van vijftig woongebieden buiten Amsterdam en dertig werkgebieden binnen Amsterdam. Voor de rest van Nederland en de andere werksteden staan soortgelijke systemen op stapel. Alle ingezonden bonnen worden door een dertigtal speciaal aangetrokken werkrachten gesorteerd en gaan dan de computer in. Deze geeft voor iedere inzender maximaal drie namen op van mensen die bij hem in de buurt wonen en vlak bij elkaar werken. De inzenders van de bon krijgen daarna bericht dat er „auto-maten” gevonden zijn en moeten vervolgens per maat vijf gulden storten. Hebben ze dat gedaan, dat krijgen ze de adressen thuisgestuurd.

## Folder

Bij die adressen is dan een folder gevoegd, waarin verdere aanwijzingen staan. Er worden suggesties in gegeven voor mogelijkheden om de



Socioloog De Hondt (rechts) met zijn twee stafleden.

kosten te delen en er wordt aandacht besteed aan de juridische consequenties van het met elkaar meerijsen.

„We rekenen op zo'n vijftig, tot honderdduizend inzendingen uit heel het land,” zeggen de initiatiefnemers. „Op deze manier kunnen de mensen misschien ook nog wat benzine sparen voor ander autogebruik. In het weekeinde bijvoorbeeld. Tegelijkertijd ontlasten we het openbaar vervoer een beetje, dat de drukte toch al niet aan zal kunnen.” De BV i.o. SAM begon zijn actie vandaag in deze krant voor Amsterdam en omstreken. Vanaf morgen is de actie

landelijk. Daarmee lopen de initiatiefnemers voor op de heer P. van Vliet van de reisorganisatie Airtouroupa in Den Haag, die op dit ogenblik nog contact zoekt met een overheidsinstantie die hem bij het opzetten van een dergelijk systeem zou kunnen helpen. Hij zou met behulp van de overheid de zask in handen van de KNAC of de ANWB willen geven.

Voorlopig noemt hij het auto-pool Nederland. Zijns inziens zouden al diegenen die aan een dergelijk bezuinigingsplan meewerken van de overheid per week vijf liter extra benzine moeten kunnen krijgen.